

Temeljem prijave Republike Hrvatske sukladno obvezi iz članka 108. stavka 3. UFEU, Europska komisija je **odlukom SA.47429 od 6. studenog 2017.** odobrila program potpore kojim se **potiče kombinirani prijevoz, i to kroz tri mjere: oslobođenje od godišnje naknade za javne ceste, plaćanje poticaja prijevoznicima za kombinirani prijevoz koji prelaze s cestovnog prijevoza na željeznički prijevoz ili prijevoz unutarnjim plovnim putovima (potpora za smanjenje vanjskih troškova) te plaćanje poticaja željezničkim prijevoznicima za naknade za pristup infrastrukturi (potpora za naknadu troškova infrastrukture).** Cilj programa je poticanje kombiniranog prijevoza ispravljanjem strukturnih neravnoteža između različitih vrsta prijevoza nadoknadom nedovoljne internalizacije vanjskih troškova i troškova korištenja infrastrukture, kao i zaštita okoliša promicanjem ekološki prihvatljivijih vrsta prijevoza. Nositelj programa je Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture.

Mjera je otvorena **svim poduzećima koja pružaju usluge kombiniranog prijevoza u Republici Hrvatskoj, kao i svim željezničkim poduzećima koja koriste kombinirani prijevoz,** i to po nediskriminirajućim uvjetima. Prijavljenim programom obuhvaćeno je razdoblje od **5 godina,** od 1. siječnja 2018. godine do 31. prosinca 2022. godine, a predviđeni proračun iznosi **5 milijuna kuna** odnosno 674 000 eura.

Prva mjera, koja se odnosi na oslobođenje od godišnje naknade za javne ceste u obliku poreznih olakšica, proizlazi iz akata u okviru zakonodavstva Unije, što znači da je Republika Hrvatska ima obvezu provoditi u okviru prava Unije bez ikakvog diskrecijskog prava. Budući da takva mjera nije pripisiva državi, posljedično tome ne ispunjava sve potrebne uvjete za dodjelu potpore i stoga **se ne smatra državnim potporom.**

Druge dvije mjere, koje se odnose na plaćanje poticaja za kombinirani prijevoz za naknadu vanjskih troškova i za upotrebu željezničke infrastrukture, smatraju se državnim potporom u smislu članka 107. stavka 1. UFEU. Stoga je Europska komisija ocjenjivala njihovu spojivost s unutarnjim tržištem temeljem članka 93. UFEU odnosno temeljem Smjernica Zajednice o državnim potporama poduzetnicima u željezničkom prometu (SL C 184, 22.7.2008.) te je odlučila da su navedene mjere **spojive s unutarnjim tržištem i da ispunjavaju potrebe koordinacije prometa u skladu s člankom 93. UFEU.**

Krajem 2018. godine Republika Hrvatska je obavijestila Europsku komisiju o **planiranoj izmjeni programa kombiniranog prijevoza koja se odnosi na povećanje proračuna programa s 5 milijuna kuna** (približno 673 075 eura) **na 22 milijuna kuna** (približno 2 961 530 eura). Naime, kao prvi takav u Republici Hrvatskoj, program je privukao puno više interesa potencijalnih korisnika nego što se to prvobitno predviđalo te je procijenjeno da će biti potrebno povećanje ukupnog proračuna na 22 milijuna kuna, kako bi se osiguralo ostvarenje cilja programa. Svi ostali uvjeti dodjele potpora iz odobrenog prvobitnog programa ostali su nepromijenjeni. Ocjenjujući spojivost programa s relevantnim pravilima o potporama, Europska komisija je u svojoj **Odluci SA.52828 od 4. veljače 2019. godine** odlučila da je **i izmijenjeni program potpore spojiv s unutarnjim tržištem u skladu s člankom 93. UFEU-a.**

Detaljnije informacije o odobrenom programu potpore i njegovoj izmjeni dostupne su na mrežnoj stranici:

https://ec.europa.eu/competition/elojade/isef/case_details.cfm?proc_code=3_SA_47429

https://ec.europa.eu/competition/elojade/isef/case_details.cfm?proc_code=3_SA_52828